

La'ó Hamutuk

Instituto Timor-Leste ba Monitor no Analiza Dezenvolvimentu

Rua Dom Alberto Ricardo, Bebora, Dili, Timor-Leste

Tel: +670-3321040 or +670-77234330 (mobile) email: laohamutuk@gmail.com

Website: www.laohamutuk.org



Pergunta ba Partidu Polítiku

La'ó Hamutuk nia pergunta ba Partidu Polítiku sira ne'ebé sei kompete iha Eleisaun Parlamentár periodu 2023 - 2028

I. PERGUNTA JERÁL BA PARTIDU POLÍTIKU SIRA:

1. Saida mak sai **vizaun estratéjiku** atu lori povu no nasaun Timor-Leste ba longu prazu, bainhira Fundu Petrolíferu no kampu mina remata ona, karik povu hili ita boot sira nia partidu manán maioria iha eleisaun jerál ida ne'e?
2. **Programa prioridade** saida mak partidu ne'e lori hodi konvense votante sira? no hatudu katak ita-boot sira nia programa mak di'ak liu ba Timor-Leste?

II. PERGUNTA BA ASUNTU EKONOMIA:

1. La'ó Hamutuk nian analiza no Ministériu finansa aviza previzaun ida kona-ba krize finanseiru durante tinan 10 nian laran tuir mai, bainhira laiha reforma fiskál forte no laiha produsaun kampu mina no gas foun, Polítika saida mak Ita-boot sira nian partidu iha atu previene Timor-Leste tama liu tan ba krize austeridade no rai naruk fiskál?
2. Relatóriu ikus husi BCTL hatudu katak fundu Petrolíferu sei iha biliaun \$17, Polítika no estratéjia saida mak ita-boot sira nian partidu iha atu fundu petrolíferu sai oportunidade ba prodús rekursu umanu forte, qualidade umanu no harii alizerse ekonómiku ida diversifikadu no sustentável?
3. Dezde tinan balun ona, **Governu hahú implementa projetu indústria petróleu Tasi Mane iha Kosta Súl, no gasta ona biliaun \$1** resin. Projetu ida nia kálkulu despeza kapitál total mak biliaun \$19, signifika sei presiza biliaun ba biliaun tan husi povu nia osan. Sei kansela projetu tasi mane agora bele salva biliaun \$17. (Karik kansela SSB refinaria, aeroportu Viqueque no restu auto-estrada, maibé kontinua ho Greater Sunrise no Timor-Leste LNG bele salva biliaun \$4). Maibé, ajénsia internasionál, peritu independente sira, akadémiku no peskizadór sira husi nasaun laran la fiar katak projetu boot sira sei hetan retornu financial no sosiál boot liu ninia investmentu no impaktu. Ita boot nia partidu hanoin projetu ida ne'e bele fó benefísiu ba povu Timor-Leste nia futuru? Se lae, saida mak ita boot sira sei halo atu kansela projetu ida ne'e, no oinsá ita bele uza rekursu ne'ebé hetan libertasaun bainhira Tasi Mane kansela ona?
4. Projetu Petrolíferu kontinua sai agenda polítiku partidu balun nian – Greater Sunrise Seidauk iha estudu independente kredível ne'ebé konfirma másimu benefísiu ba Povu Timor husi dezenvolvimentu kampu ida ne'e, Polítika saida mak ita-boot nian partidu iha ba konseitu dezenvolvimentu Greater sunrise?

5. Daudauk ne'e, Timor-Leste nia povu, feto no labarik sira seidauk hetan edukasaun no saúde ho kualidade, maibé alokasaun iha orsamentu estadu kontinua menus duké aeroportu, portu, projetu Tasi Mane, ZEESM no estrada boot sira. Saida mak ita boot nia partidu sei halo atu resolve problema ida ne'e?
6. Timor-Leste nia populasaun maioria ho idade nurak no foin-sa'e. Foin-sa'e barak too oras ne'e laiha servisu no universidade sira kontinua prodús graduadu barak, maibé kampu de traballu limitadu liu atu simu sira, no número empregu iha setór privadu tun tinan-tinan, maske populasaun ho idade servisu kontinua sa'e. Oinsá partidu polítiku sira nia programa atu kria kampu traballu ba foin-sa'e sira no ba sira ne'ebé gradua husi universidade tinan-tinan?
7. **Timor-Leste asina ona kontratu empréstimu ho valór total tokon \$900, no iha planu atu foti empréstimu ho valór biliaun \$1.2 entre 2017-2021.** OJE 2023 autoriza governu atu asina akordu empréstimu foun to'o tokon \$200 durante tinan 2023, maibé ita laiha informasaun kona-ba futuro. La'o Hamutuk haree katak deve sei sai problema boot ba Timor-Leste bainhira mina maran ona no Timor-Leste tenke selu ba ninia kreditór sira. Ita boot nia partidu konkorda ho política empréstimu ida ne'e? Se lae, oinsá mak ita boot sei evita Timor-Leste nia deve kontinua sa'e to'o nivel ne'ebé la sustentável?
8. Timor-Leste kontinua konsentra ba projetu boot sira, ne'ebé tuir peskidádór, akadémiku, Polítiku no povu bain-bain sira konsidera sei laiha benefísiu ba povu nia moris no la ajuda sustentabilidade ekonomia nasaun nian, Política saida mak ita-boot sira nia partidu sei halo atu ajuda ajénsia estadu no privadu sira bele promove transparénsia, check and balance, kontabilidade no prevene husi korrupsaun?
9. **Daudauk ne'e Timór-Leste iha esforsu boot atu sai membru ASEAN,** maibé infelizmente iha estadu ASEAN barak sei iha violasaun direitus umanus grave no korrupsaun boot, sira mós apoiu okupasaun iha TL husi Indonézia, no seidauk barani ko'alia kona-ba diktator Mianmar no okupasaun Papua-Oeste. Karik Timor-Leste sai nudár parte ASEAN iha futuro, política saida mak ita-boot nia partidu sei trasa atu ajuda hodi hamenus violasaun direitus umanus iha ASEAN laran?
10. Bainhira Timor-Leste sai membru ASEAN, ita tenke adopta akordu merkadu livre, Durante 2019-2022, 58% sasán ne'ebé TL importa husi membru ASEAN, no 21% tan mai husi nasaun sira ne'ebé iha ona akordu merkadu livre ho ASEAN. TL sei labele koleta taxa importasaun ba sasán sira ne'e, no labele proteje ita nia produktu lokál. Ida ne'e sei hamenus Timor-Leste nia kapasidade atu dezenvolve nia ekonomia produtivu iha rai laran hanesan agrikultura, turizmu, manufakturasan no seluk-seluk tan, oinsá ita-boot sira nia partidu nia pozisaun kona-ba ASEAN no saida mak ita boot sira sei halo atu minimiza impaktu merkadu livre se TL sai duni membru ASEAN?
11. **Presidente Lu-Olo promulga Lei tolu kona-ba asesu ba rai** iha 2017, maibé lei sira ne'e iha aspetu balun ne'ebé la fó benefísiu ba povu ki'ik sira. Karik eleitu, política saida mak ita-boot sira sei halo atu ajuda povu ki'ik sira hodi haforsa direitu ba asesu ba rai no atu proteje povu kontra espropriaun no eviksaun ilegál ka labele justifika?
12. **Durante dékada ikus ne'e, governu aloka maizumenus tokon \$37-40 kada tinan atu**

dezenvolve setór agrikultura, no aloka osan barak liu ba mega-projetu sira, pensaun ba veteranu sira, no burokrasia públiku. Saida mak ita-boot sira hanoin kona-ba política ne'e? Timor-Leste bele kontinua nafatin hanesan ne'e ba futuru?

13. Tinan-tinan, **Timor-Leste importa ai-han husi rai-li'ur, no defisit komérsiu ba bens no servisu liu biliaun ida kada tinan**, Tuir BCTL, defisit iha 2022 (la inklui esportasaun mina no gas no retornu investimentu FP nian) mak biliaun \$1.4. Iha 2021 bn\$1.5, 2020: bn\$1.3. Maske nune'e, portu Tibar tama ona iha operasaun no fasilita importasaun. Maibé, produktu baratu importa husi li'ur halo difisil liu tan ba agrikultór sira iha rai laran hodi kompete, no ida ne'e hamenus ita nia produsasaun. Política saida mak ita-boot sira nia partidu sei halo atu hamenus importasaun no maximiza produsasaun lokál bas konsumsaun lokál?

III. PERGUNTA BA ASUNTU POLÍTICA, DEMOKRASIA, SEGURANSA NO AMBIENTAL:

1. **Relatóriu CAVR "Chega!", KPP-HAM Indonézia, Komisaun Peritus ONU nia**, no mós Timor-oan barak, inklui ANTI **rekomenda atu kria Tribunál Internasionál hodi julga autór krime kontra umanidade iha Timór-Leste husi tinan 1975-1999**. Maibé, autór krime grave sira ne'e nafatin livre iha Indonézia no kaer poder boot, no sira seidak ba hatán iha tribunál. Política saida mak ita nia partidu sei halo atu hakotu impunidade ba krime pasadu?
2. **Okupasaun Indonézia iha Timór-Leste halakon ema barak ho obrigatóriamente**. Ita-boot sira hanoin katak Timór-Leste bele ratifika Konvensaun Internasionál ba Ema Lakon (International Convention for the Protection of All Persons from Enforced Disappearance) ka lae? Durante prosesu UPR iha tinan 2022, governu TL dehan sei re-afirma kometimentu atu ratifika konvensaun hirak ne'e.
3. Durante ne'e lider no partidu Polítiku balun promove atu avansa ho **lei defamasaun no lei sibernetika**, Política saida mak ita-boot sira nian partidu Polítiku iha atu aseguara direitu ba seguransa no liberdade espresaun no imprensa nian?
4. Durante ne'e sistema transparénsia no akontabilidade hahú menus ba beibeik, maske governu aprova ona **dekretu lei no. 43/2016 ba asesu dokumentu ofisiál sira**, maibé laiha implementasaun. Saida mak ita nia partidu sei halo hodi aseguara transparénsia no asesu ba informasaun ba publiku?
5. Klima ohin laron, iha mudansa boot, bai laron no udan la tuir ona nia tempu, iha tempu ne'ebé hanesan Illa ki'ik sira balun atu hahú mout/lakon (Eze: Kiribati, Vanuatu, Maladeva no nasaun seluk balun), tanba tasi kontinua sa'e hodi populasaun barak tenke husik sira nia hela fatin no ba buka fatin seluk. Kauza hosi mudansa Klimátika tanba indústrria boot sira inklui atividade mina-rai no gas kontinua as. Política saida mak ita boot nia partidu sei halo atu evita no hapara mudansa klimátika?