

La'ó Hamutuk

Institutu Timor-Leste ba Monitor no Analiza Dezenvolvimentu

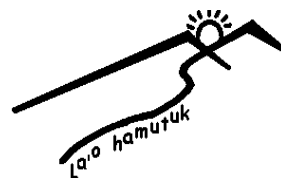
Rua dos Martires da Patria, Bebora, Dili, Timor-Leste

Tel: +670 332 1040

Mobile: +670 7723 4330

Email: info@laohamutuk.org

Website: www.laohamutuk.org



Bodik ba : S.E. Guilhermino da Silva, Presidente Tribunal de Recurso
S.E. Vicente Guterres, Presidente Parlamentu Nasionál
S.E. Carmelita Caetano Moniz, Presidente Komisaun A Parlamentár
S.E. Virgílio Maria Dias Marçal, Presidente Komisaun C Parlamentár
S.E. Jacinta Abu Cau Pereira, Presidente Komisaun D Parlamentár
S.E. Adérito Tilman, Komisáriu Anti-Korrupsaun
S.E. Sebastião Dias Ximenes, Provedor dos Direitos Humanos e Justiça

Cc : S.E. Francisco da Costa Monteiro, Presidente TimorGAP, E.P.
S.E. Alfredo Pires, Ministru Petróleu no Rekursu Mineral
Media no públiku¹

Asuntu : Karta Aberta hodi husu audit no investigasaun ba TimorGAP, E.P.

Loron : 5 Agostu 2014

Ita-boot sira ne'ebé ami respeita:

Ami hakerek karta ida ne'e atu enkoraja ita-boot sira nia ajénsia atu uza ita boot nia poder legal Konstitusional² no kapasidade investigativu nian hodi buka hatene oinsá entidade indiretu estadu nian jere no gasta rekursu Timor-Leste nian atu benefisia ita nia povu. Ami fiar katak TimorGAP, E.P. karik komete violasaun legál, maladministrasaun, jestaun ne'ebé fraku, no possibilidade iha korrupsaun, no mós ignora obrigasaun legál ba kontabilidade no transparénsia nian.

Tinan tolu liu ba, Konsellu Ministru RDTL aprova Dekretu Lei N.º 31 /2011 iha 27 Jullu,³ hodi kria TimorGAP - Timor Gás & Petróleu, E.P. nudár kompañia estadu nian ida. Hafoin menus hosi fulan tolu, Konsellu Ministru aprova Resolução do Governo N.º 29/2011 iha 5 Outubru,⁴ hodi hili presidente TimorGAP, no kompañia hahú ona halo servisu.

Tuir Artigu 27 hosi Dekretu Lei 31/2011, TimorGAP tenke apresenta no publika Relatóriu Anuál ida dentru fulan neen hafoin remata tinan. Hosi ohin, sira tenke apresenta ona relatóriu ba 2011, 2012 no 2013. Maski nune'e, TimorGAP nunka hatama sira nia relatóriu anuál ruma. La'ó Hamutuk husu ona ba sira kona-ba asuntu ne'e dala barak, no TimorGAP hateten katak problema iha sira nia audit internal hosi sira nia subsidiariu GAP-MHS ne'ebé prevene publikasaun hosi relatóriu sira ne'e liu tinan ida tan.

Tanba TimorGAP labele hala'ó sira nia audit rasik, ami rekomenda katak Câmara de Contas tenke halo audit external ida, hosi nia iniciativa rasik ka atu responde ba pedidu ruma hosi Parlamentu. Maski

¹ Karta ida ne'e bele hare iha <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/14LHTRTimorGAPaudit5Aug14.htm> iha Ingles no Tetum, inklui ligasaun ba footnote no dokumentu sira. Dokumentu balu La'ó Hamutuk publika dala ida tan tanba website Governu nian dala barak hetan mudansa no susar atu asesu.

² Artigu 95.3(e), 129.3 no 145.3 Konstituisaun RDTL tau Parlamentu no Tribunal da Contas mak responsabilidade atu tau matan ba ezekusaun Orsamentu Estadu no legálidez despeza públiku nian.

³ http://www.jornal.gov.tl/public/docs/2011/serie_1/serie1_no28.pdf

⁴ http://www.jornal.gov.tl/public/docs/2011/serie_1/serie1_no37.pdf

nune'e, investigasaun ida ne'ebé kompletu sei han tempu, tanba TimorGAP nia evidénsia dala ruma la kompletu ka la organiza di'ak. Tanba ne'e ami sujere katak Provedoria no/ka Komisaun Anti Korrupsaun tenke mós explora keta iha evidénsia *prima facie* hosi maladministrasaun ka korrupsaun. Karik sira hetan indikasaun sira ne'e, sira tenke hare kle'an liu tan.

Finansas TimorGAP nian dala barak subar no "eskloi hosi deklarasaun finanseiru konsolidadu [Konta Jerál Estadu], tanba sira inkorpora iha lei ne'ebé diferente nia okos."⁵ Maski nune'e sira hetan ona osan tokon \$13.3 hosi transferénsia públiku hosi Orsamentu Estadu.⁶ Sira rasik hetan ona ajudikasaun tokon \$8.4 hosi kontratu sira hosi Fundu Infrastrutura, no sira hetan fiar atu jere projetu Tasi Mane,⁷ ne'ebé sei envolve osan Timor-Leste tokon atus ba atus. Ami laiha informasaun kona-ba saida mak sira simu ka empresta ona ba sira nia atividade komersiál rasik ka ba sira nia subsidiariu sira, ka kona-ba sira nia despeza ruma.

Ne'e importante atu hadi'a TimorGAP nia uma laran ohin loran, molok frakeza sira iha nia kontrolu no sistema konta internal nian fó konsekuénsia boot liu ba Timor-Leste. Iha tempu badak oin mai, TimorGAP sei envolve ho Konsorsiu Petróleu CPLP foun, hahú konstrusaun ba Supply Base Suai⁸ no kontratu ba Refinaria iha Betano no Auto-Estrada iha Kosta Súl,⁹ no sei halo despeza boot ba esplorasau petróleu tuir Kontratu Fahe Produsaun JPDA 11-106.¹⁰

Ho hanoin atu ajuda investigasaun hodi hahú, ami lista area balu ne'ebé tenke explora no ami prontu atu fahe saida mak ami hatene ho autoridade investigasaun nian.

Uzu no kontabilidade hosi transferénsia públiku sira

Fulan balu liu ba, Tribunal de Recurso fó sai Relatóriu Audit No.2/2014 kona-ba Autoridade Nasionál Petróleu (ANP),¹¹ ne'ebé foka sai katak transferénsia ba ANP hosi Ministériu Petróleu no Rekursu Minerál (MPRM) la transparente no la kontavel, situasaun ida ne'ebé tenke muda (Observasaun 2.8.3, Konkluzau 2.8.2). Ne'ebé aplika hanesan ba TimorGAP.

TimorGAP simu besik dala rua kompara ho transferénsia ne'ebé ANP hetan hosi Orsamentu Estadu, maibé transferénsia sira ne'e ita labele hare iha lei orsamentu no dokumentu ne'ebé atu suporta ba iha transferénsia públiku hosi MPRM, no labele hetan iha Relatóriu Ezekusaun Orsamentu, Portal Transparénsia¹² no Konta Jerál Estadu.¹³ Osan ne'e konsidera 'ezejuta ona' bainhira MPRM transfere ona ida ne'e ba TimorGAP, no informasaun desagregadu kona-ba alokasaun ka despeza nian ita labele hatene. Maski nune'e ita hatene ona katak SERN no MPRM fó ona tokon \$13.3 ba TimorGAP nudár transferénsia públiku:

- Tokon \$2.0 iha Dezembru 2011¹⁴

⁵ Notas 1 iha audit Deloitte, pájina 18 ba Deklarasaun Konsolidadu Ministériu Finansas kona-ba Konta Estadu Konsolidadu 2012. Bele hetan iha <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/CGE12excludeTimorGAPpt.gif>

⁶ Dokumentu Orsamentu Estadu dezde 2010 bele liga hosi <http://www.laohamutuk.org/DVD/DVDIndexTe.htm>. Dotasaun Fundu Infrastrutura no despeza nian iha Livru Orsamentu 6.

⁷ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TasiMane/11TasiMane.htm>

⁸ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TasiMane/13SSBte.htm>

⁹ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TasiMane/11TasiMane.htm#hwytender>

¹⁰ <http://www.laohamutuk.org/Oil/PSCs/2013/JPDA11-106.pdf>

¹¹ http://www.tribunais.tl/files/relatorios_auditoria/RELATORIO_2_2014_ANP.pdf. Tradusaun Ingles la ofisiál iha <http://www.laohamutuk.org/Oil/PetRegime/ANP2014/TRANP2010-2012en.pdf>

¹² <http://www.budgettransparency.gov.tl/public/index?&lang=tl>

¹³ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/CGE12excludeTimorGAPpt.gif>

¹⁴ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/SERNtransfers2011.pdf>

- Tokon \$2.3 iha 2012
- Tokon \$4.0 iha 2013
- Tokon \$5.0 iha 2014.

Transparénsia ne'ebé fraku ba alokasaun no uzu osan ida ne'e viola tiha Artigu 145.2 Konstituisaun RDTL, ne'ebé la permite ezisténsia dotasaun no fundu segredu sira.

Finansiamentu, Planeamentu no carryover ba Projetu Tasi Mane

Tuir Portal Aprovizionamentu,¹⁵ ne'ebé nia informasaun dala barak la kompletu, Timor-Leste ajudika ona kontratu rua ba TimorGAP ne'ebé sei selu hosi Fundu Infrastrutura:

- Kontratu RDTL 12004523 ba tokon \$4.9, asina iha 30 Maiu 2011: Survey detalladu ba jeoteknikal no marina nian no Front End Engineering Design ba refinaria iha Betano. (Kontratu ida ne'e asina molok TimorGAP eziste nudár entidade legal ida.)¹⁶
- Kontratu RDTL 12005429 ba tokon \$3.5, asina iha 1 Juñu 2012: Front End Engineering Design ba Fasilidade Marina LNG Beacu.¹⁷

TimorGAP gasta no jere barak ba Tasi Mane hosi Fundu Infrastrutura, tuir Portal Ezekusaun Orsamentu nian¹⁸ no Livru 6 Orsamentu Jerál Estadu 2014.¹⁹

- 2011: tokon \$ 8.7 ezekuta ona.
- 2012: tokon \$ 9.7 ezekuta ona.
- 2013: tokon \$ 5.7 ezekuta ona.
- 2014: tokon \$21.1 ezekuta ona ka iha obrigasaun too ohin loron. Tokon \$25.2 tan mak aloka ba 2014.
- 2015-2018: ekspeta tokon \$319. Maski nune'e, ida ne'e la inklui komponente barak hosi Projetu Tasi Mane no ne'e aumenta ba billaun dolar balu tan karik projetu tuir mai ne'e implementa ona, balu hosi projetu ne'e iha ona prosesu tenderizasaun.
 - Konstrusaun ba Auto-Estrada Kosta Súl
 - Dezeñu detalladu no konstrusaun ba Refinaria iha Betano
 - Dezeñu detalladu no konstrusaun ba planta LNG Beacu
 - Dezeñu no konstrusaun ba kadoras Sunrise

Maski buat balu hosi despeza hirak ne'e mak selu hosi investidór estranjeiru, duvida ba profitabilidade hosi fasilidade sira ne'e bele obriga Timor-Leste atu garante ka finansia porsaun boot hosi kustu projetu sira ne'e.

Implementasaun hosi projetu Tasi Mane ne'ebé jere hosi TimorGAP mós iha problema:

- Liu tinan ida ona, TimorGAP no MPRM hateten ba populasaun lokál ne'ebé hela besik ba Supply Base Suai atu 'liberta' sira nia rai, maibé laiha kontratu konstrusaun mak ajudika ba, maski kompañia lima mak hetan ona prekualifikasaun iha Novembru tinan kotuk. Komunidade sira konfunde kona-ba kompensasaun no relokasaun nian.

¹⁵ <http://www.eprocurement.gov.tl/public/indexeprt1?&lang=tl>

¹⁶ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/TimorGAPContractBetanoFEEDMay2011.pdf>

¹⁷ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/TimorGAPContractBeacuFEEDMay2012.pdf>

¹⁸ <http://www.budgettransparency.gov.tl/public/index?&lang=tl>

¹⁹ <http://www.laohamutuk.org/econ/OGE14/final/BB6pt.pdf>

- Konstrusaun aeroportu Suai hahú ona, provoka hirus no kontroversu ba iha comunidade lokál tanba sira nia espetasaun ba kompensasaun no servisu labele atinje. Ulun boot Timor-Leste nian fó ona intervensaun, no kontraktor hosi Indonesia labele servisu. Semana kotuk, iha enkontru estraordináriu ida hosi Konsellu Ministru iha 29 Jullu hodi aprova rezolusaun emerjénsia ida atu 'labele blokea' dezenvolvimentu ba Baze Lojística no aeroportu iha Suai hodi rezolve deskordansia ho populusaun lokál kona-ba uzu rai, ho esforsu ida atu losu sai problema sira ne'ebé kria hosi inkapasidade TimorGAP hodi atende asuntu sira ne'e.
- Komisaun Nasionál Aproxionamentu konvida ona atu loke konkursu iha Abril 2013 ba parte primeiru hosi Auto-Estrada Kosta Súl,²⁰ maibé laiha kontratu ida mak ajudika.
- Semana rua liu ba, Komisaun Aproxionamentu Nasionál fó sai RFP/ICB/045/MPRM-2014 ba pre-Front End Engineering Design ba Planta LNG iha Beaçu.²¹ Ida ne'e hare ba prematur, tanba iha inserteza kona-ba bainhira kadoras gas Sunrise nian ne'e atu dada mai ba Timor-Leste.
- Tinan kotuk, Lisensa Ambientál No 02/C:A-1/SSE-MCIE/VI/2013²² ba Baze Lojística Suai nian fó sai ona ne'ebé viola Artigu 8(a-b), 9.1(h), 10.1(a-b) no 11, no mós provizaun seluk iha Dekretu Lei ba Licensiamentu Ambientál 5/2011,²³ tanba laiha Planu Jestaun Ambientál mak apresenta no laiha konsulta públiku ida mak hala'o.²⁴ Presaun polítiku domina tiha obrigasaun legal, no ami espera katak irregularidade sira ne'e sei investiga no muda tiha.

Jestaun finanseiru

Maski TimorGAP okasionalmente publika avizu konkursu ba tenderizasaun nian iha jornál lokál, hanesan avizu ida iha semana kotuk ba ema atu hamoos eskritóriu no seguransa nian,²⁵ maibé despeza boot sira atu sosa ka aluga buat ruma, TimorGAP la halo avizu públiku ka konkursu nakloke. Dala ruma tanba TimorGAP ne'e ketak hosi rejime normal ba aproxionamentu estadu nian, ne'ebé nia avizu kontratu nian no ajudikasaun nian la fó sai iha Portal Aproxionamentu. Ne'e importante tebes atu komprende dí'ak liu tan kona-ba oinsá rubrika sira hanesan konsultador sira, viajen no sosa sasán nian halo tuir prosesu aproxionamentu nian, hodi nune'e ita bele hare TimorGAP ne'e bele evita an ba iha kollusaun no hetan valor dí'ak ba osan povu nian.

Laiha informasaun mak ita bele hare kona-ba osan hira mak TimorGAP selu ba nia ema besik na'in 100, se mak la tuir regra funsaun públiku nian, ka kona-ba oinsá rekruta ema sira ne'e. Iha fulan Novembru tinan kotuk, TimorGAP hateten ba Parlamentu katak sira gasta maizumenus \$150,000 kada fulan ba saláriu.²⁶ TimorGAP nia total despeza boot ba asesór no konsultór sira duke gasta ba saláriu, no mós iha despeza balu mak bolu 'overhead,' nune'e ami labele determina kustu kompensasaun ne'ebé nia emar sira simu. Tribunal de Recurso nia audit ba ANP hetan irregularidade barak iha area ne'e, no ami ta'uk katak hanoin ida katak 'elite ne'ebé iha priviléjiu ba petróleu' bele mós eziste iha TimorGAP.

²⁰ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TasiMane/Hwy/Tender/HwyITB16Apr2013.pdf>

²¹ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/LOI-RFP-ICB-045-2014-LNG-Plant.pdf> TOR detailladu iha <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/RFP-045-MPRM-2014.pdf>

²² <http://www.laohamutuk.org/Oil/TasiMane/SSB/EIA/SSBEnvLic12Jun2013.pdf>

²³ <http://www.laohamutuk.org/Agri/EnvLaw/DL5-2011.htm>

²⁴ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TasiMane/13SSBte.htm#EIA> no <http://laohamutuk.blogspot.com/2014/05/environmental-licensing-who-needs-it.html>

²⁵ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/TGCleanerTender29Jul2014.gif>

²⁶ <http://www.laohamutuk.org/econ/OGE14/TimorGAPKomD11Nov2013.pdf>

Fornesimentu kombustivel ba ECTL

Tuir Resolução do Governo N.º 11/2013 iha 13 Marsu,²⁷ TimorGAP atu fornese kombustivel ba Sentrá Elétrica Hera, no iha 23 Abril 2013 Konsellu Ministru haruka kontratu ne'e ba Tribunal de Recurso.²⁸ Iha 8 Maiu, TimorGAP anuncia abertura ba terminal temporáriu ba kombustivel nian no simu karegamentu primeiru.²⁹ Maski nune'e, prosesu ne'e la la'o hanesan ema sira ekspeta, no Ministériu Obras Públiku tenke sosa kombustivel ba jeradór nian ho valor tokon \$40 hosi Esperança Timor Oan ba emerjénsia nian, ho baze 'single-source'.³⁰

Ami rona katak obstákulu prinsipál ba TimorGAP atu fornese kombustivel ba ECTL mak TimorGAP hakarak atu uza nia estatutu nudár instituisaun Estadu nian nudár garante absoluta ba forneseadór estranjeiru hodi nune'e forneseadór estranjeiru sira ne'e bele fó kombustivel maski TimorGAP seidak iha osan atu selu ba sira duke halo tuir pratika normal ne'ebé ezije osan cash bainhira halo distribuissau. TimorGAP prefere orden MOU simples entre ajénsia rua ho ECTL ba tranzasaun ida ne'e ne'ebé nia valor liu tokon \$50, duke kontratu normal ida ne'ebé sei proteje interese Timor-Leste nian hodi foka sai se mak responsabilidade ba asuntu saida. Hafoin negosiasaun durante fulan balu nia laran, TimorGAP no ajénsia Estadu nian seluk falla atu hetan konkordánsia, no esforsu ida ne'e lakon tiha. Ami hanoin katak TimorGAP fan ona kombustivel ne'ebé sira lori ona ba Hera ne'e ba ETO, no nunka iha tranzasaun finanseiru ho ECTL, maibé buat ida ne'e la mensiona iha relatóriu TimorGAP nian ba Parlamentu iha fulan neen depois.

Esperiénsia ida ne'e indika katak TimorGAP dala ruma la fó atensaun adekuaudu ba prosedimentu kontratu nian ne'ebé dí'ak, no ho maneira hanesan ne'e falla sufisientemente proteje direitu Timor-Leste nian. Tribunal de Recurso halo ona analiza preventiva ba kontratu balu ba Projeitu Tasi Mane no husu revizaun molok sira haruka ba Konsellu Ministru. Relatóriu audit ida ba TimorGAP tenke asegura katak kompañia labele korta pratika dí'ak iha nia governasaun nian no importante teb-tebes mak, iha dispozisaun ho entidade estranjeiru ne'ebé dala ruma koko atu hetan barak liu kompara ho saida mak sira loloos bele hetan hosi riku-soin Timor-Leste.

Relasaun no obrigasaun ho instituisaun sira seluk

TimorGAP envolve iha negósiu internasionál oi-oin, ne'ebé sira hotu ne'e tau sira nia interese uluk liu duke povu Timor-Leste. Istória indústria petróleu global ne'e prene ho ezemplu kaan-teen, korrupsaun, violasaun direitus umanus no duni nauk ten. Ami preokupa katak TimorGAP ne'ebé ladún iha esperiénsia, ambisiozu no iha hakarak hodi sai jogadór internasionál ida ne'ebé boot bele tau asset no kredibilidade Timor-Leste iha risku ida ne'ebé ita la prezisa. Ami enkoraja auditor no investigadór sira atu hare ba iha dispozisaun sira ne'e, inklui sira ne'ebé tuir mai ne'e:

- **Konsorsiu petróleu CPLP** ne'ebé atu harii ona daudauk. Ne'e sei inklui Giné Equatorial, ida hosi nasaun ne'ebé iha mundu ne'e korruptu liu, rejime ditadór no naukten ba petróleu, nune'e mós ho kompañia mina-rai nasional ne'ebé ho istória naruk ho hahalok ladi'ak, hanesan Sonangol. TimorGAP nia prosesu halo desizaun no jestaun nian tenke proteje Timor-Leste atu labele hetan infeksaun hosi pratika aat sira hanesan ne'e.

²⁷ http://www.jornal.gov.tl/public/docs/2013/serie_1/serie1_no9.pdf or <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/Fuel/Res11-2013TimorGAPEDTL13Mar2013pt.pdf>

²⁸ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/Fuel/GovPRCom23Apr2013te.pdf>

²⁹ <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/Fuel/TGHera8May2013te.pdf>

³⁰ <http://www.laohamutuk.org/Oil/Power/2013/ETCContractOct13.pdf>. Maske atividade forneseadór kombustivel hosi TimorGAP ba ECTL hotu ona iha 2013 nia klaran, sira nia publikasaun iha Janeiru 2014 <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/TGNewsletterJan2014.pdf>, pájina 2, hateten atividade ne'e sei la'o hela.

- **Malaysian Helicopter Services (MHS)** iha konsorsiu hamutuk ho TimorGAP ba tinan balu nia laran, no ami rona relatóriu sira ho presau inapropriadu ba kompañia mina-rai sira ne'ebé tenke uza sira nudár fornecedor, nune'e mós sira totalmente la bele haree finansas no atividade sira nian. TimorGAP hateten ba La'ó Hamutuk katak konta ne'ebé fraku ne'e hosi sira nia subsidiariu GAP-MHS nudár obstákulu prinsipál ba sira atu kompleta sira nia relatóriu audit no anuál nian.
- **PTT, Kompañia Mina-Rai Nasionál Tailândia**, halo ona dispozisaun ne'ebé la publika sai ho SERN dezde 2009 kona-ba refinaria petróleu iha Betano, inklui 'Akordu Merkadoria Konjunta no Akordu Kooperasaun Konjunta' ne'ebé asina ho TimorGAP iha inísiu 2013. Ne'e kompañia hanesan ne'ebé halo servisu iha kampu mina-rai Montara iha Tasi Timor, ne'ebé hetan dezastre iha tinan balu liu ba ne'ebé halo kontaminasaun ba tasiibun iha Timor Osidental, ne'ebé dala ruma inklui Oecusse. PTT iha istória ida ba violasaun direitu comunidade lokal no ambiental nian iha Tailândia. Tuir 'SDP Matrix' ne'ebé apresenta iha Enkontru Parseiru Dezenvolvimentu nian fulan kotuk, Desizaun Investimentu Final ida sei halo ba projetu ne'e molok 2014 nia rohan.³¹
- **Konsorsiu ba JPDA PSC 11-106**, ne'ebé TimorGAP iha asoens 24%, ne'e atu hahú nia kampaña perfurasaun tasi laran nian.³² TimorGAP nia parte ba kustu ne'e bele ba tokon ba tokon dolar. Karik TimorGAP empresta hosi nia parseiru iha nia konsorsiu ka institutu finanseiru seluk no projetu ne'e sai la komersiál (tanba maioria projetu mina-rai no gas sai hanesan ne'e), se mak sei responsabilidade ba tusan ida ne'e?

Finalmente, ami enkoraja ita-boot sira atu hare intensaun TimorGAP nian atu gasta tokon \$3 ba explorasaun petróleu no gas iha rai maran iha tinan ida ne'e.³³ Ida ne'e sei sai projetu extralegal ida, tanba Lei Mineira ka regulasaun ANP nian ba rai maran ka modelu PSC rai maran nian seidak iha. TimorGAP kria problema ba rai iha sira nia 'libertasaun' rai ne'ebé ansiozu iha Suai molok rejime legal ba explorasaun nian vigora, no ami espera katak ansiozu ilegal sira hanesan ne'e hahú ona ba explorasaun iha rai maran laho lei, regulasaun no matadalan ne'ebé di'ak. Potensialidade ba estragu ambiental no ba comunidade sira hosi perfurasaun petróleu no gas ne'e sériu liu duke portu, armazen no aeroportu iha Suai.

La'ó Hamutuk apresia ita-boot sira nia atensaun ba preokupasaun sira ne'e, no ami kontente atu kolabora iha dalan saida de'it ne'ebé ami bele. Infelizmente, ami laiha kompeténsia atu obriga evidénsia ka ezamina rekorde ka pratika ne'ebé Parlamentu, Tribunal de Recurso, Provedoria no CAC iha. Ami espera ita-boot sira sei halo di'ak tanba ita-boot sira halo servisu ba asuntu ne'e ne'ebé teknikamente no politikamente sei fó dezafiu ba investigasaun, no ami fiar katak ita-boot sira nia servisu sei proteje no hadi'ak povu Timor-Leste nia finanseiru, governasaun no ekonómiku sai di'ak liu tan.

Obrigado barak,



 Juvinal Dias Adilson da Costa Celestino Gusmão Charles Scheiner Cristiana Ximenes Belo

Ekipa Rekursu Naturais no Ekonomia, La'ó Hamutuk

³¹ Rubrika 2.3.4 iha Setór Estratéjiku Ekonómiku <http://www.laohamutuk.org/econ/14TLDPM/SDPMatrixAllPt.xlsx>

³² <http://www.laohamutuk.org/Oil/TimorGAP/ENlannounc11-106.gif>. PSC iha <http://www.laohamutuk.org/Oil/PSCs/2013/JPDA11-106.pdf>

³³ <http://www.laohamutuk.org/econ/OGE14/TimorGAPKomD11Nov2013.pdf>