

Governu Propoen Millaun \$317-Resin Dezenvolve Infraestrutura



Primeiru-Ministru apresenta programa Governu, liuhusi Orsamentu Jerál Estadu 2020 iha Parlamentu Nasional. Imajen/ Egas Cristovao.

DILI, 02 dezembru 2019 (TATOLI) – Primeiru-Ministru (PM), Taur Matan Ruak, hateten Governu propoen ba Parlamentu Nasional (PN) atu aloka millaun \$317-resin hodi investe ba mellora konetividade nasional, liuliu ba dezenvolvimentu infraestrutura.

“Governu husu Parlamentu atu aloka US\$317,686.517 hodi investe iha dezenvolvimentu infraestrutura maka hanesan programa estrada no ponte sira; setór eletrisidade; governasaun eletrónica; projeto Tasi-Mane; nune'e mós programa infraestrutura sira seluk husi área saúde, edukasaun, seguransa no defeza nian, no mós sistema apoiu finanseiru nian ida ba dezenvolvimentu urbanu no rurál”, Xefe Ezekutivu afirma iha debate proposta Orsamentu Jerál Estadu (OJE) 2020 iha PN, ohin.

Objetivu sira husi medida foun iha área sira-ne'e maka atu fasilita mós realizasaun investimento sira husi setór privadu no kriasaun empregu, atu apoia setór agrícola, hanesan fó subsídu ba transporte produtu agrícola lokál sira, ba kooperativa no ba iniciativa sira ne'ebé buka atu kria empregu ba aan rasik, liuliu husi grupu feto sira ne'ebé hela iha área rurál.

PM adianta ba promosaun konetividade nian, Governu ne'e propoin atu investe mós iha akizisaun “Nakroma 2” no “Ró Barkasa”, hodi fasilita transporte marítimu iha territóriu nasional, iha akizisaun autokarru sira hodi asegura ezisténsia transporte koletivu público no iha estímulu ba oferta foun sira husi prestasaun servisu aviasaun sivil nian.

Eis Preidente Repúblika ne'e salienta Governu kontinua investe kona-ba setór primáriu, ne'ebé okupa 70% resin husi populasaun timorense, Governu ne'e hakarak foka ninia asaun, la'ós de'it, iha agrícola, maibé mós iha transporte, distribuisaun, embalajen no armazenamento produtu agrícola, peskeiru ka florestál sira-nian.

Iha setór sekundáriu nian, Governu ne'e propoin atu establese Parceria Pública-Privada (PPP's) ba dezenvolvimentu indústria petrolífera nasional nian, nune'e mós ba dezenvolvimentu indústria estrativa ida. Governu ne'e hakarak investe iha apoiu ba dezenvolvimentu no expansaun setór turizmu no finansa.

Entretantu tuir dadus ne'ebé TATOLI asesu hatudu katak iha 2019, MOP kontinua esforsu atu completa tiha estrada nasional sira “ring road”.

Kontinua reabilita no halo manutensaun liuhosi Programa Estrada Rurál nune'e selebra kontratu pakote hamutuk 68 (Reabilitasaun 65,25 KM; Manutensaun Periódica 215,70 KM; no Manutensaun Rutina 300,10 KM).

Estrada Nasional, hamutuk trosu ka sesaun 13 ho nia naruk 419 KM, iha 2018, konsege de'it hetan progresu atuál hamutuk 36,25%, no iha tinan 2019 progresu atuál hetan hamutuk 71,39%, signifika katak halo servisu signifikante tebes ho taxa 35% progresu atuál.

Iha 2019, etermu tempu ezekusaun lais liu ho taxa 3,77% (igual 40 dias) se kompara ho ezekusaun 2018 ne'ebé PMU sei emprega ema internasional na'in-ualu, maibé iha 2019, MOP halo reforma tau timoroan tékniku na'in-sia hodi supervisiona no halo kontrolu ba kualidade trosu nasional sira ne'e.

Estudu no dezena ba estrada munisípiu no urbana (Maliana), la'o hela hamutuk trosu 12, ho naruk 247,70 KM, Estudu no dezena ba ponte hamutuk 10 ho naruk 740 M no kontinua responde ba manutensaun estrada urbana.

Konkursu promove setór privadu ba konkursu ERD (Estrada Rural ba Dezenvolvimentu) partisipa no atribuidu ba kompania, lokaliza iha kada munisípiu kompania na'in husi feto 30% no ho defisiénsia 7% sai manán na'in.

Lansamentu ba konstrusaun estrada nasional Baucau-Viqueque ho distânsia 60KM, no Laulara-Solerema distânsia 28,5KM no lansamentu ba estrada munisípiu Aiipel-Bazartete ho distânsia 13,5KM no Ermera-Fatubessi ho distânsia 11,81KM.

Kompleta konstrusaun auto estrada Suai, ponte Hinode, ponte BJ. Habibie no teste ba implementa téknolojia Geo-Gell ba estrada rural iha suku Namanei, postu administrativu Laga, munisípiu Baucau husi JICA.

Membru komisaun interministerial ba dezenvolvimentu Aeroporto Internasional Nicolau Lobato, Kumoro, inklui konstrusaun Portu Baia Tibar.