



PPP Portu Baía Tibar



2014

Sa ida?

Terminal karga no kontentor internasional modernu ida ho ponte kais rua (630m). Kapasidade: 350.000 TEU, ne'e mak volume komérsiu ne'ebe hein atu hetan iha 2040. (TEU nudar unidade ida ekivalente ho twenty-foot, ka kontentor 20 foot ida.)

Iha ne'ebe?

Fatin ne'ebe hili ona ba portu ne'e mak iha parte sudoeste Baía Tibar. Fatin ne'e iha *impaktu negativu kiik liu* ba ai-parapa sira, fatin lulik sira, asesu ba peska, kolam ikan no fatin tein masin, no uma populasaun komunidadade Tibar.

Tan sa?

Kresimentu ekonómiku no populasaun sei dudu aumentu karga husi besik 45,000 TEU (2012) ba liu 350,000 TEU iha 2040. *Planu Dezenvolvimeutn Estratéjiku Timor-Leste 2011-2030* identifika nesesidade ba portu foun ida iha kosta norte Timor-Leste besik ba maioria populasaun nasional ne'ebe iha no besik kapital Dili. Presiza portu ne'e atu troka Portu Dili, Timor-Leste nia portu marítimiu internasional mesak ida, ne'ebe hein katak sei alkansa nia limite kapasidade iha 2018, ne'ebe sei provoka konjestaun, atrazu no kustu a'as. Sei uza nafatin Portu Dili ba tráfikú pasajeiru.

Se'e?

Governu Timor-Leste iha Parseria Públiku-Privadu (PPP) ho operador portu internasional ida ne'ebe hili iha lisitasaun públiku internasional ida. Konsesau ne'e sei sai *Build Operate Transfer* (BOT) ka Hari'i-Operasionaliza-Tranfer durante tinan 30.

Hira?

Kustu total estimadu: USD300-400 milloens durante periodu tinan balun ne'ebe Governu Timor-Leste no operador portu ida sei selu hamutuk. Governu sei simu royalty honoráriu no taxas.

Bainhira?

Konvite ba Pre-Kualifikasaun Outubru 2013
Anúnsiu lisitante Pre-Kualifikadu Feveiriu 2014
Prazu Final Submisaun Oferta Estimadu Abril 2014
Ezekusaun Akordu Projetu Estimadu Maiu 2014
Periodu Konstrusaun Estimadu 2015-2016
Inísiu Operasaun Portu Estimadu 2016 - 2017

Risku sira?

Ekonómiku: Kontratu ne'e sei inklui klázula sira atu proteje interese sira Governu nian no garante operasaun apropiadu, hanesan pontu referénsia dezempenhu nian, fundu amortizasaun ba manutensaun, direitus halo intervensaun, no poder regulador.

Ambiental: Estragus ba ai-parapa no resife koral sei kompensa liu husi kuda hikas ka reestablishment iha área besik sira. Durante etapa konstrusaun operasaun parte ne'ebe kaer konsesaun sei iha obrigasaun atu halo-tuir lei nasional no internasional. Avaliasaun Impaktu Ambiental no Sosial Komprensivu sei halo molok konstrusaun portu.

Sosial: Parte interesadu sira ne'ebe afetadu sei hola parte iha konsulta sira no sei hetan kompensaun ba rai no meu buka moris ne'ebe sira lakon tuir Padraun Dezempenhu

Internasional (IFC nian). Avaliasaun Impaktu Ambiental no Sosial Kompriensivu sei halo molok konstrusaun portu.

Planu Involvimentu Parte Interesau

Painel Espesial ida ne'ebe Vise Ministru Transportes no Komunikasoens lidera sei elabora hela Planu Engajamentu Parte Interesadu ne'ebe sei hatama estratéjia meidu-komunikasaun, konsulta sira ho comunidade no biban ba sociedade sivil atu involve-an iha prosesu ne'e.

Ita hakarak hatene tan buat ruma?

Relatóriu preliminar sira disponível tuir pedidu:

Relatóriu Selesaun Fatin

Rezumu Relatóriu Exploratóriu Ambiental no Sosial

Informasaun seluk tan bele hetan iha

<http://timorpppinvestor.wordpress.com/>

Atu hetan informasaun, favor kontaktu:

Ministerio Transporte no Komunikasaun

Ponto Fokal ba Relasaun Publika:

Linty Liu, no (+670) 3313755