

Fretilin iha Parlamento Nacional
KOMUNIKADU DE IMPRENSA



Díli, 10 maiu 2019

BANKADA FRETILIN EZIJE TRANSPARÉNSIA IHA KONTRATU HO KOMPAÑIA XINEZA BA KONSTRUSAUN PORTU BEAÇO

Governu liu husi Timor GAP deside entrega projetu konstrusaun portu iha Beaço ba kompañia Xineza China Civil Engineering Construction Corporation (CCCC). Estadu RDTL sei selu \$943 miloins ba kontratu ida ne'e no empreza Xineza ne'e mak sei halo dezeñu no mós konstrusaun.

Bankada FRETILIN nota ho preokupasaun boot ba prosesu ne'ebé mak Governu ho Timor GAP uza hodi halo ajudikasaun ba prosesu ida ne'e: laiha transparénsia no la tuir sistema aprovizionamentu atu defende interese Estadu nian.

Esperiénsia uluk nian hatudu beibeik ona katak projetu sira ne'ebé mak halo subar de'it, la liu husi prosesu aprovizionamentu, ikus mai sempre hamosu prejuizu ba Estadu. Projetu jalan toll ne'ebé iha Suai, la to'o tinan ida, monu. Projetu portu temporáriu iha Hera, gasta \$14 miloins ho ajudikasaun direta, mós falla. Tanba laiha transparénsia no laiha indikasaun katak Governu ho Timor GAP foti prekausaun adekuada atu asegura interese Estadu nian, projetu portu Beaço iha risku boot atu sai hanesan projetu falladu sira seluk.

Bankada FRETILIN ezije Governu atu apresenta detallu hotu-hotu husi kontratu ida ne'e ba Parlamentu Nasionál. Ita tenke estuda didi'ak empréstimu hotu-hotu ho atensaun ba viabilidade ekonómika projetu nian no mós ninia kapasidade atu selu fali dívida sira ne'e. Garantia saida mak Governu ho Timor GAP fó ba kredór sira karik ita labele ona selu dívida ida ne'e?

FRETILIN mantén firme ninia kompromisu atu asegura transparénsia no boa governasaun, atu defende Povu no Estadu no nia interese.

BA INFORMASAUN LIU TAN FAVÓR KONTAKTA BANKADA FRETILIN LIU HUSI EMAIL FRETILINPN@GMAIL.COM

Díli, 10 de maio de 2019

O Governo, através da Timor GAP, decidiu entregar o projeto de construção do porto de Beço à Empresa China 'China Civil Engineering Construction Corporation (CCCC)', a qual o estado Timorense pagará \$943 milhões de dólares americanos. A mesma empresa fará o desenho e a construção do porto.

A Bancada da FRETILIN está muito preocupada com o processo que o Governo e a Timor GAP utilizaram para efetuar esta adjudicação, que não demonstra transparência e não parece ter seguido os procedimentos e regras de aprovisionamento em vigor no país para garantir a defesa do interesse do Estado.

Com base em experiências anteriores, já foi demonstrado várias vezes que os projetos feitos "às escondidas", sem passar pelos processos de aprovisionamento, no final tem dado grandes prejuízos ao Estado. O projeto da autoestrada de Suai, por exemplo, que caiu em menos de 1 ano. Outro exemplo é o projeto do porto temporário de Hera, uma adjudicação direta onde se gastou 14 milhões de dólares americanos, e no fim falhou. Desta vez, de forma semelhante aos projetos anteriores, não existe transparência e não há indicações que o Governo e a Timor GAP tenham tomado as precauções adequadas para assegurar o interesse do Estado, e assim o projeto do Porto de Beço sofre um grande risco de se tornar mais um projeto falhado.

A Bancada da FRETILIN exige que o Governo apresente ao Parlamento Nacional todos os detalhes do contrato. É importante estudarmos todos os empréstimos com muita atenção para se saber sobre a viabilidade económica do projeto e a capacidade de pagar as dívidas contraídas. Qual foi a garantia que o Governo e a Timor GAP apresentaram aos credores caso não consigamos pagar esta dívida?

A FRETILIN mantém-se firme ao seu compromisso de assegurar a transparência e boa governação, e defender o interesse do Povo e do Estado.

FIM

PARA MAIS INFORMAÇÕES PODE CONTACTAR A BANCADA DA FRETILIN PELO EMAIL FRETILINPN@GMAIL.COM